

ANEXA 13 – METODOLOGIA DE MONITORIZARE ȘI EVALUARE A PROGRAMULUI DE TRANSPORT

1. Principii

- Prezenta metodologie definește principalii parametri care determină performanța Operatorului în cadrul Programului de Transport.
- Municipality va monitoriza, evalua și înregistra prestația Operatorului în cadrul Programului de Transport prin mecanismul următor:
 - Documente justificative la nivelul Operatorului (foi de parcurs, rapoarte, monitorizarea autobuzelor pe trasee, fișa activității zilnice, centralizator lunar kilometri efectivi, fișele de cercetare a accidentelor de circulație de la SIPP și procesele verbale, etc.);
 - Sondaje complete efectuate în mod regulat referitor la calitatea Serviciului. Auritatea contractantă va elabora și implementa sondaje de control periodice privind serviciul de transport public, prin care se vor aduna informațiile necesare pentru monitorizarea și evaluarea Programului de Transport;
- Raportarea și evaluarea prestății Programului de Transport se face prin intermediul indicatorilor prevăzuți la punctul 4)
- Indicatorii de raportare a prestării Programului de Transport.
Indicatorii-cheie pentru raportarea prestării Programului de Transport sunt cursele și categoria parcursului în kilometri. Cursele sunt evaluate după cum urmează:
 - Curse efectuate;
 - Curse neefectuate fără culpa Operatorului;
 - Curse neefectuate parțial fără culpa Operatorului;
 - Curse neefectuate sau parțial efectuate din culpa Operatorului;

În baza evaluării tipurilor de curse și pe baza criteriilor din cadrul acestei metode, se stabilește categoria traseului în kilometri.

Îi este permis Operatorului să parcurgă un kilometraj suplimentar care intră în categoria de traseu suplimentar, ce nu se încadrează în Programul de transport, atunci când se înlocuiesc alte linii sau datorită prelungirii liniilor existente pentru motive obiective sau sunt efectuate curse ce sunt întreprinse în afara planului stabilit de-a lungul unei linii din cauza fluxului crescut de călători datorat unor evenimente speciale (dintr-un ordin operațional al municipalității).

Criterii de evaluare a tipurilor de curse

- Cursa reprezintă parcursul unui autobuz între două capete de linii. **O cursă efectuată este o cursă care:**
 - Este prestată în mod regulat atunci când se inițiază de la o stație de plecare respectând orarul aprobat, circulația are loc de-a lungul unui traseu prestabilit, oprindu-se în toate stațiile de-a lungul traseului;
 - Sau, este considerată a fi efectuată și este evaluată ca atare în cazul în care apare o abatere de la traseu printr-un ordin sau eveniment neprevăzut, coordonate cu Autoritatea Contractantă sau alte Organe ale Statului
- **O cursă neefectuată fără culpa Operatorului** este o cursă, care nu a putut fi efectuată de către Operator pentru unul din următoarele motive enumerate exhaustiv:

- Impedimente în trafic datorate traficului intens, care au făcut imposibilă prestarea serviciului de transport planificat. Conform orarului
 - Semafoare nefuncționale sau semafoare cu regim special de funcționare
 - Drumuri necurățate de zăpadă și/sau cu polei
 - Suprafața drumului este într-o stare proastă, împiedicând circulația transportului public local de persoane în condițiile tehnice, de siguranță și de confort stabilite
 - Zone inundate sau alte calamități naturale ce împiedică circulația transportului public local de persoane în condițiile tehnice, de siguranță și de confort stabilite
 - Mitinguri, manifestări ărecum și alte evenimente permise/nepermise care împiedică circulația transportului public local de persoane în condițiile tehnice, de siguranță și de confort stabilite
- **O cursă efectuată parțial, fără culpa Operatorului**, este o cursă care nu a putut fi executată în mod corect din cauza unuia din următoarele motive:
 - Accident rutier de circulație fără culpa Operatorului, împiedicând astfel circulația
 - Accidente de circulație rutiere, cu îngreunarea sau împiedicarea circulației;
 - Un vehicul oprit sau parcat în mod necorespunzător pe traseul autobuzului, împiedicând astfel circulația.
 - Lucrări de reparații în regim de urgență fără ordin din partea Orașului
 - Acte de vandalism asupra vehiculului Operatorului
 - Călători pentru care s-a solicitat intervenția echipajelor de urgență
 - La evenimente aflate sub jurisdicția Ministerului de Interne – incendii, obiecte suspecte, investigații, etc.
 - Impedimente în trafic datorate fluxului de trafic intens, ceea ce duce la nerespectarea orarului, așa cum este indicat în Programul de Transport
 - Semafoare nefuncționale de-a lungul traseelor
 - Drumuri de-a lungul traseului care nu au fost curățate de zăpadă și/sau polei
 - Starea proastă a suprafeței drumului de-a lungul traseului, care îngreunează sau face circulația vehiculelor imposibilă
 - Zone inundate de-a lungul traseului
 - Mitinguri, marșuri precum și evenimentele permise și/sau organizate printr-un ordin al Municipality
 - Defecțiuni accidentale care nu sunt din cupla Operatorului (de ex. pană de cauciuc)
- **O cursă neefectuată sau parțial efectuată din culpa Operatorului** este o cursă în care cel puțin una din următoarele ipoteze este valabilă:
 - Vehicolul a suferit un eveniment tehnic și nu a mai putut realiza cursa
 - Vehicolul a început să circule cu un dispozitiv de bord nefuncțional ori cu alte defecțiuni sau nu sunt luate măsuri de către Operator pentru asigurarea funcționării dispozitivului de bord al vehiculului, fapt care conduce la imposibilitatea efectuării în întregime a cursei
 - La o abatere de la traseu fără justificare sau fără a opri în minim 2 stații desemnate în Programul de Transport
 - După un accident de circulație rutier între două vehicule ale Operatorului în cazul vehiculului responsabil de accident

2. Evaluarea curselor și sancțiunile aplicabile

Tipul călătoriei	Plata către Operator	Nr. de km	Sanctiuni pentru Delegat
Cursă efectuată	Plată de 100% din lungimea în kilometri relevanți ai cursei, în conformitate cu prețul unitar per km		Nu se aplică
Cursă neefectuată fără a se datora culpei Operatorului.	Plată de 100% din lungimea în kilometri relevanți ai cursei, în conformitate cu prețul unitar per km		Nu se aplică
Cursă efectuată parțial, fără a se datora culpei Operatorului.	Plată de 100% din lungimea în kilometri relevanți ai cursei, în conformitate cu prețul unitar per km		Nu se aplică
Cursă neefectuată sau parțial efectuată, din culpa Operatorului	Nu se plătește niciun kilometru aferent cursei respective		În funcție de nivel, penalizare calculată în conformitate cu Anexa 11, indicatorul 1.
Curse neefectuate din culpa Operatorului, pe același traseu pentru mai mult de 24 de ore	Nu se plătește niciun kilometru aferent curselor respective		În funcție de nivel, penalizare calculată în conformitate cu Anexa 11, indicatorul 2.
TOTAL			

Evaluarea modului de realizare a Programului de Transport al Operatorului se va realiza în modul următor:

- Verificarea documentelor justificative ale Operatorului;
- Verificarea prin sondaj a modului de confirmare a curselor la capetele de linii
- Verificarea prin sondaj a ieșirilor și intrărilor programate din autobază, pentru conformitatea parcului circulant realizat cu cel programat și raportat
- verificarea prin sondaj a plecărilor ritmice în traseu (evitarea circulației "în pachete" de vehicule);
- verificarea prin sondaj a aderenței prestației efective la Programul de transport în stațiile de plecare, intermediare și terminus, în conformitate cu orarele afișate și asumate de către Operator;
- Verificarea prin sondaj a ieșirilor neprogramate din traseu;
- evaluarea și analiza incidentelor în trafic, pe teren și cât mai repede față de momentul producerii lor;
- monitorizarea permanentă a funcționalității semafoarelor din intersecțiile străbătute de traseele transportului public, sau care sunt situate în afara traseelor, dar influențează relevant circulația în acele intersecții;
- monitorizarea permanentă a stării infrastructurii rutiere (zăpadă, polei, avarii la rețelele urbane, lucrări accidentale și neprevăzute, etc) utilizate de către transportul public;

ANEXA 14 - CAIET DE SARCINI AL SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL PRIN CURSE REGULATE PE RAZA ADMINISTRATIV TERITORIALĂ A ORAȘULUI BARAOLT

Prezentul Caiet de Sarcini al Serviciului de Transport Public Local de persoane prin curse regulate a fost întocmit în baza Ordinului MT 972/2007 privind aprobarea Regulamentului-Cadru pentru prestarea transportului public local și a Caietului de Sarcini-Cadru al serviciilor de transport public local.

CAPITOLUL I.

Obiectul caietului de sarcini

Art. 1.- Prezentul caiet de sarcini stabilește condițiile de efectuare a serviciului de transport public local prin curse regulate, stabilind nivelurile de calitate și condițiile tehnice necesare efectuării acestui serviciu în condiții de eficiență și siguranță.

Art. 2. - (1) Prezentul caiet de sarcini a fost elaborat spre a servi drept documentație tehnică și de referință în vederea stabilirii condițiilor specifice de efectuare a serviciului de transport public local prin curse regulate, indiferent de tipul de gestiune

(2) Aria și zonele deservite de concesionar sunt specificate în anexele la prezentul caiet de sarcini.

(3) Modificările în rețeaua de transport public local de călători (extinderi, limitări, desființări), justificate tehnic și comercial și pentru care există acordul părților contractante, pot fi operate în obiectul contractului de concesiune prin acte adiționale, fără modificarea clauzelor contractuale inițiale. Concesionarul nu poate refuza modificările privind traseele și programele de circulație solicitate de concedent, cu excepția cazurilor în care cererea depășește capacitatea sa de transport, dar poate pretinde în cazul modificărilor schimbarea unor clauze din contractul de concesiune sau introducerea unor noi.

(4) Pe durata contractului încheiat concesionarul asigură realizarea transportului public local de călători, utilizând autobuzele, garajele, platformele de parcare și stațiile de urcare - coborâre din oraș.

(5) Concesionarul are dreptul să solicite sau să accepte, după caz, modificarea unor clauze din contractul de concesiune sau introducerea unor noi, în cazul în care apar modificări față de situația existentă la semnarea contractului de concesiune sau datorită acordării de către concedent a unor facilități noi privind serviciul de transport public local.

(6) Concesionarul are dreptul de a utiliza gratuit pentru circulație infrastructura publică (străzi, poduri, stații de autobuze, mobilier stradal, etc.) și instalațiile auxiliare aferente acesteia.

(7) Concedentul va acorda concesionarului, cu titlu gratuit, dreptul de a realiza, după planuri de amplasament și execuție aprobate, amenajările necesare exploatării mijloacelor de transport (stații de întreținere, spații de parcare, chioșcuri de vânzare bilete, capete de linii, etc.)

(8) Pe durata contractului încheiat concesionarul are exclusivitate pe traseele atribuite.

(9) La încheierea și pe toată durata contractului de concesiune concesionarul și concedentul sunt obligați să respecte reglementările legale în vigoare privind serviciul de transport public local.

Art. 3.- Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația necesară efectuării activităților de realizare a serviciului de transport public local prin curse regulate și constituie ansamblul cerințelor tehnice de bază, prin care trebuie să asigure cerințele de deplasare a cetățenilor în interiorul municipiului, pe trasee și cu programe de circulație prestabilite, în funcție de cererea de transport și de capacitatea disponibilă.

Art. 4. - (1)Prezentul caiet de sarcini conține specificațiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță și siguranță în exploatare.Caietul de sarcini precizează reglementările obligatorii referitoare la protecția muncii, prevenirea și stingerea incendiilor și protecția mediului, care trebuie respectate pe parcursul efectuării serviciului de transport public local.

Art. 5. - Terminologia utilizată este cea prevăzută în regulamentul serviciilor de transport public local, elaborat de autoritatea locală de transport și aprobat prin prezenta hotărâre, din care face parte integrantă.

CAPITOLUL II

Cerințe organizatorice minimale

Art. 6. - Operatorii serviciilor de transport public local vor asigura:

- a) numărul și tipul corespunzător de mijloace de transport necesare realizării programului de circulație și care satisfac condițiile impuse privind siguranța circulației, confortul pasagerilor și protecția mediului;
- b) numărul de mijloace de transport pentru înlocuirea celor care efectuează cursele cuprinse în programul de circulație, în cazul apariției unor defecțiuni ale acestora;
- c) respectarea reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea/ înregistrarea și efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse pentru efectuarea serviciului;
- d) operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități (autorizarea operatorului economic, baza tehnico-materială, personalul utilizat etc.);
- e) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;
- f) condiții pentru spălarea, salubritatea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
- g) spații în suprafață suficientă pentru parcare mijloacelor de transport;
- h) dispecerat și dotări speciale pentru urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;
- i) personal calificat și vehicule de intervenție operativă;
- j) respectarea prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală și psihologică a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației;
- k) asigurarea pasagerilor și a bagajelor acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;
- l) respectarea capacităților de transport și a programelor de circulație;
- m) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;
- n) respectarea indicatorilor de performanță și de calitate stabiliți.

- o) furnizarea către autoritatea administrației publice locale a informațiilor solicitate și accesul la toate informațiile necesare, în vederea verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciului de transport public local;
 - p) realizarea unui sistem de evidență a sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora;
 - q) statistica accidentelor și analiza acestora;
 - r) aplicarea de metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare;
 - s) respectarea reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor;
 - t) respectarea legislației în vigoare privind protecția muncii, protecția mediului, prevenirea și combaterea incendiilor;
 - u) planificarea inspecțiilor tehnice periodice astfel încât să fie asigurat în fiecare zi numărul de vehicule necesar pentru acoperirea curselor cuprinse în programul de circulație;
 - v) respectarea obligațiilor privind plata redevenței datorate în conformitate cu contractul de delegare gestiunii serviciului regulat de transport public local de călători.
 - x) alte condiții specifice stabilite de autoritatea administrației publice locale după o prealabilă înștiințare și consultare a conducerii operatorului serviciului de transport public local
- Art. 7.** - Obligațiile și răspunderile personalului cu funcții care concurează la siguranța circulației sunt cuprinse în regulamentul serviciului de transport public local.

CAPITOLUL III

Sistemul de transport public local de persoane

Art. 8. - Operatorul de transport rutier are dreptul să efectueze, în condițiile legislației în vigoare, transport rutier public local prin curse regulate, în aria administrativ-teritorială a Orașului Baraolt

Art. 9. - (1) Operatorul de transport/transportatorul autorizat are obligația să efectueze serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate, cu respectarea programului de transport, care conține condițiile specifice privind traseele, perioadele și programul de circulație, capacitatea mijloacelor de transport, numărul mijloacelor de transport necesare, prezentat în anexele 1- 2 din Caiet de sarcini

(2) Denumirea stațiilor și amplasarea lor pentru fiecare traseu sunt prezentate în anexele 1- 2 din Caiet de sarcini.

Art. 10. - În vederea realizării unui sistem de transport public local de persoane pe raza administrativ-teritorială a Orașului Baraolt, care să asigure deplasarea călătorilor în condiții de siguranță, confort, regularitate și continuitate, operatorul de transport al serviciului de transport prin curse regulate, trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

1. să asigure afișarea la părțile din față și laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului și capetelor traseului; la partea din spate a mijlocului de transport se va afișa cel puțin indicativul traseului. Elementele de informare menționate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută;

2. în salonul mijlocului de transport se va asigura informarea publicului călător prin mijloace vizuale și sonore cu privire la denumirea stației care urmează și la legăturile cu alte mijloace de transport public local de persoane;

3. să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărții schematice care să permită vizualizarea traseului și a rețelei de trasee, a

instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare;

4. să asigure vânzarea legitimațiilor/abonamentelor de călătorie în stațiile stabilite de comun acord cu autoritatea administrației publice locale și nominalizate în anexele la prezentul caiet de sarcini

5. în stațiile din programul de circulație, să asigure afișarea programului de circulație a mijloacelor de transport care deservește traseul respectiv, a intervalelor de succedare a curselor, precum și a hărților simplificate cu indicarea traseelor și stațiilor pentru informarea publicului călător;

6. să emită abonamente de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului;

7. să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;

8. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;

9. mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;

10. să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor, mijlocul de transport să nu pornească din stații cu ușile deschise sau cu călători aflați pe scările acestuia, precum și cu călători agățați de exteriorul caroseriei;

11. să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;

12. să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport, exprimată prin număr de locuri pe scaune;

13. să asigure spațiile necesare pentru bagajele de mână ale călătorilor;

14. să îmbarce/debarce călători numai în stațiile special amenajate, prevăzute în programul de circulație;

15. să utilizeze numai legitimații/abonamente de călătorie cu regim special, aprobate de autoritatea administrației publice locale;

16. să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de legitimații/abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;

17. să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile care cad în sarcina operatorului de transport;

18. să țină evidența curselor sosite și plecate, la fiecare capăt de linie;

19. să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulație sau a unui traseu, în caz de forță majoră;

20. să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport;

21. să asigure condițiile de execuție a transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort, respectiv înlocuirea mijlocului de transport imobilizat pe traseu.

22. mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare;

23. mijloacele de transport trebuie să aibă un aspect estetic corespunzător;

24. pe părțile laterale ale mijlocului de transport va fi inscripționată denumirea executantului transportului;
25. la bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace pentru prevenirea și combaterea incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;
26. mijloacele de transport trebuie să aibă inspecția tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen;
27. mijloacele de transport trebuie să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;
28. să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, precum și diferența de tarif pentru protecție socială, conform legislației în vigoare, pentru a fi supuse aprobării consiliului local;
29. să elaboreze bugetul privind întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale la bunurile concesionate de la concedent, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de acesta;
30. să asigure informarea permanentă a călătorilor cu privire la traseele, programele de circulație deservite, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;
31. să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;
32. să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;
33. să elaboreze strategii de management care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri, și la gestionarea serviciului public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;
34. să prezinte programe pentru dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat;
35. alte condiții specifice stabilite de autoritatea administrației publice locale

Anexa 1 la Caietul de sarcini – Trasee, program de circulație

ORAR DUS			STATIE		ORAR INTORS		
C1	C2	C3	KM	DENUMIRE	C1	C2	C3
7.00	14.10	15.00	0	Baraolt	7.45	14.50	15.45
7.10	14.20	15.10	5	Biborteni	7.40	14.45	15.35
7.20	14.30	15.20	10	Bodos	7.30	14.35	15.25
7.10	14.10	15.00	0	Baraolt	7.45	14.35	15.35
7.25	14.20	15.15	8	Racosul de Sus	7.30	14.25	15.20
6.50	14.10	15.00	0	Baraolt	7.45	14.55	15.55
7.00	14.20	15.15	5	Capeni	7.30	14.45	15.45
7.10	14.30	15.30	10	Miclosoara	7.15	14.35	15.35
9.00	12.00		0	Baraolt*	9.45	12.45	
9.10	12.10		5	Capeni*	9.35	12.35	
9.20	12.20		4	Colonia Capeni*	9.25	12.25	

* - Se executa doar in zilele de miercuri

Traseul nr.1

Tur: Baraolt - Biborteni - Bodos
 Retur: Bodos - Biborteni - Baraolt

Traseul nr.2

Tur: Baraolt - Racosul de Sus
 Retur: Racosul de Sus - Baraolt

Traseul nr.3

Tur: Baraolt - Capeni - Miclosoara
 Retur: Miclosoara - Capeni - Baraolt

e) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al operatorului de transport;

f) contractul de leasing în original ori o copie conformă cu originalul, în cazul în care vehiculul rutier este utilizat în baza unui asemenea contract;

g) actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto străini;

h) asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport, în copie;

i) certificatul de competență profesională al conducătorului auto pentru transportul rutier public de persoane, valabil;

j) legitimații de serviciu valabile, eliberate de beneficiarul transportului pentru persoanele transportate, în cazul transportului angajaților instituțiilor/operatorilor economici.

Art. 17. - Licența de traseu se eliberează în numărul de exemplare corespunzător numărului de autobuze necesar efectuării traseului.

3. Transportul public local de mărfuri în regim contractual

Art. 18. - (1) Serviciul de transport public local de mărfuri în regim contractual se realizează de către transportatorii autorizați de autoritatea de autorizare, pe bază de contract de transport încheiat cu utilizatorul transportului.

(2) Serviciul de transport public local de mărfuri în regim contractual se poate efectua în localitatea de autorizare sau între aceasta și alte localități, în trafic județean, interjudețean sau internațional.

Art. 19. - Transportatorii autorizați au obligația de a deține la bordul vehiculului, pe toată durata transportului public local de mărfuri în regim contractual, următoarele documente:

a) copia conformă a autorizației de transport;

b) contractul de transport;

c) actele de însoțire a mărfii, care dovedesc proveniența și destinatarul acesteia;

d) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al transportatorului autorizat, cu excepția persoanelor fizice/asociațiilor familiale autorizate ca transportator, în cazul în care conducătorul auto este persoana fizică sau unul dintre membrii asociației familiale;

e) contractul de leasing în original ori o copie conformă cu originalul, în cazul în care vehiculul rutier este utilizat în baza unui asemenea contract;

f) actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto străini;

g) documente specifice transporturilor de mărfuri perisabile, mărfuri periculoase, deșeuri, animale vii.

4. Transportul public local de mărfuri cu tractoare cu remorci

Art. 20. - (1) Serviciul de transport public local de mărfuri cu tractoare cu remorci se realizează de către transportatorii autorizați de autoritatea de autorizare, pe bază de documente fiscale pentru contravaloarea transportului percepută și încasată de la utilizatorul transportului.

Anexa 2 la Caietul de sarcini – Denumirea și amplasarea stațiilor

1. În satul **Biborțeni**: - în central satului în fața magazinului mixt, pe ambele sensuri
 - în fața imobilului cu nr.10
 - în fața imobilului cu nr.100
2. În satul **Bodoș**: - în central satului în fața magazinului mixt,
 - în dreptul cântarului
3. În satul **Căpeni**: - în central satului în fața Căminului Cultural, pe ambele sensuri
 - în dreptul blocurilor aflate lângă drumul spre Colonia Căpeni
 - în fața bufetului din Colonia Căpeni
4. În satul **Micloșoara**: - în fața magazinului mixt, în direcția de mers spre Baraolt
 - în fața bisericii romano-catolice, în direcția de mers spre Aita Mare
5. În satul **Racoșul de sus**: - în fața Căminului Cultural
 - în fața Școlii Generale

6. Pentru autovehiculele care efectuează transport de persoane în orașul **Baraolt**, pe lângă autogară se stabilesc următoarele puncte de oprire :

a) *pe str. Kossuth Lajos*:

În direcția de mers spre Căpeni:

- în fața Grupului Școlar BSZD
- în fața SC Electrica SA

În direcția Căpeni spre central orașului:

- vis-à-vis de Spitalul Orașenesc
- în fața atelierului de tinichigerie str. Kossuth Lajos (această stație ca fi semnalizată și prin marcaj vopsit pt suprafața drumului)

În direcția de mers spre Biborțeni :

- în fața Casei Copiilor, în ambele sensuri
- b) *pe strada Libertății – în direcția de mers spre Tălișoara :*
- în fața Bisericii Unitare

c) *pe calea Trandafirilor – în direcția de mers spre autogară:*

- în fața blocului nr.2, stație semnalizată prin marcaj vopsit pe suprața drumului.

Autogara Baraolt strada Trandafirilor.

Anexa 3 la Caietul de sarcini – Puncte de vânzare titluri de călătorie (bilete/abonamente)

Biletele și abonamentele se pot achiziționa de la șoferul autobuzelor

ANEXA 15 – REGULAMENTUL PRIVIND EFECTUAREA TRANSPORTULUI PUBLIC LOCAL PE RAZA ADMINISTRATIV TERITORIALĂ A ORAȘULUI BARAOLT

CAPITOLUL I

Dispoziții generale

Art. 1. - (1) Prezentul regulament stabilește cadrul juridic unitar privind efectuarea serviciilor de transport public local pe raza administrativ teritorială a orașului Baraolt, cu excepția transportului în regim de taxi și în regim de închiriere, definind modalitățile și condițiile ce trebuie îndeplinite pentru efectuarea serviciului, indicatorii de performanță, condițiile tehnice, precum și raporturile dintre operatorii de transport rutier/transportatorii autorizați și utilizatorii serviciilor.

(2) Prevederile prezentului regulament-cadru se aplică următoarelor servicii de transport public local:

a) servicii de transport public local de persoane prin curse regulate efectuat cu autobuze;

b) servicii de transport public local de persoane prin curse regulate speciale;

(3) Serviciile de transport public local se pot efectua numai în condițiile respectării prevederilor prezentului regulament, ale Caietului de sarcini al serviciilor de transport public local, ale reglementărilor în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

Art. 2. - Organizarea și efectuarea activităților specifice serviciilor de transport public local trebuie să asigure satisfacerea unor cerințe și nevoi de utilitate publică ale comunităților locale, și anume:

a) satisfacerea cu prioritate a nevoilor de transport ale populației și ale operatorilor economici pe teritoriul administrativ al orașului Baraolt ;

b) îmbunătățirea siguranței rutiere, protecției mediului și calității transportului public local;

c) deplasarea în condiții de siguranță și de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a mărfurilor și a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora prin polițe de asigurări;

d) accesul egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport, respectiv al transportatorilor autorizați, la piața transportului public local;

e) optimizarea funcționării pieței transportului public local prin asigurarea unui cadru concurențial normal, dinamic și loial.

Art. 3. - În sensul prezentului regulament, termenii și noțiunile utilizate se definesc după cum urmează:

1. activitate de transport public local - suma operațiunilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea mărfurilor sau a persoanelor cu ajutorul vehiculelor sau al combinației de vehicule, pe distanțe și în condiții prestabilite, efectuate în cadrul unuia dintre serviciile prevăzute la art. 1 alin. (2);

2. autoritate de autorizare - Compartimentul pentru Autorizarea Serviciilor de Transport Public Local din cadrul Primăriei orașului Baraolt;

3. autorizație de transport - documentul eliberat de autoritatea de autorizare, prin care se atestă că transportatorul îndeplinește condițiile pentru accesul la efectuarea transportului public local;

SECȚIUNEA a 2-a Licențe, autorizații și alte documente necesare pentru efectuarea transportului public local

1. Transportul public local de persoane prin curse regulate

Art. 9. - Serviciile de transport public local de persoane prin curse regulate se efectuează numai de către operatorii de transport rutier/transportatorii autorizați care dețin licență de traseu valabilă.

Art. 10. - Serviciile de transport public local de persoane prin curse regulate se efectuează pe raza administrativ-teritorială al orașului Baraolt.

Art. 11. - Operatorii de transport/transportatorii autorizați au obligația de a deține la bordul mijlocului de transport în comun, pe toată durata transportului public de persoane prin curse regulate, următoarele documente:

- a) licența de traseu și caietul de sarcini al acesteia eliberat de emitentul licenței;
- b) programul de circulație;
- c) copia conformă a licenței de transport, în cazul autobuzelor;
- d) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al operatorului de transport/transportatorului autorizat;
- e) contractul de leasing în original ori o copie conformă cu originalul, în cazul în care autobuzul este utilizat în baza unui asemenea contract;
- f) actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto străini;
- g) asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport/transportatorului autorizat, în copie;
- h) certificatul de competență profesională al conducătorului auto pentru transportul rutier public de persoane, valabil, după caz.

Art. 12. - Licența de traseu se eliberează pentru traseele cuprinse în programele de transport rutier de persoane prin curse regulate, însoțită de caietul de sarcini al acesteia și de programul de circulație.

Art. 13. - Licența de traseu se eliberează în numărul de exemplare corespunzător numărului mijloacelor de transport în comun utilizat pentru efectuarea tuturor curselor prevăzute în programul de circulație.

2. Transportul public local de persoane prin curse regulate speciale

Art. 14. - Serviciile de transport public local de persoane prin curse regulate se efectuează numai de către operatorii de transport rutier care dețin licență de traseu valabilă.

Art. 15. - Serviciile de transport public local de persoane prin curse regulate speciale se efectuează pe raza teritorial-administrativă a orașului Baraolt.

Art. 16. - Operatorii de transport au obligația de a deține la bordul vehiculului, pe toată durata transportului public de persoane prin curse regulate, următoarele documente:

- a) licența de traseu și caietul de sarcini al acesteia eliberat de emitentul licenței;
- b) contractul de transport încheiat între beneficiarul transportului sau persoana care a angajat transportul și operatorul de transport rutier;
- c) lista persoanelor transportate, ca anexă la contractul de transport;
- d) copia conformă a licenței de transport;

4. caiet de sarcini al licenței de traseu - documentul care însoțește licența de traseu, care cuprinde în principal cerințele pentru asigurarea programului de circulație și realizarea unui transport în condiții de siguranță și confort;

5. copie conformă a autorizației de transport - documentul eliberat de autoritatea de autorizare, în baza autorizației de transport sau, după caz, a licenței de transport, pentru fiecare dintre autovehiculele sau ansamblurile de vehicule rutiere deținute conform legii, care atestă atribuirea unuia dintre serviciile de transport public local nominalizate la art. 1 alin. (2) lit. c)-e);

6. copie conformă a licenței de transport - documentul eliberat în baza licenței de transport de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2005 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările și completările ulterioare, pentru fiecare dintre autovehiculele sau ansamblurile de vehicule rutiere utilizate de operatorul de transport rutier la operațiuni de transport rutier;

7. licență de transport - documentul eliberat de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în condițiile legii, care atestă ca deținătorul îndeplinește condițiile de onorabilitate, capacitate financiară și competență profesională, aceasta având acces la transportul rutier public;

8. licență de traseu - documentul care dă dreptul operatorului de transport rutier să efectueze transport public local de persoane prin curse regulate sau curse regulate speciale cu autobuze pe un anumit traseu, conform programului de transport;

9. persoană desemnată - persoana fizică care are calitatea de manager al activității de transport rutier, posesoare a unui certificat de competență profesională și care este angajată pe bază de contract de muncă să conducă permanent și efectiv activitatea de transport a operatorului de transport/ transportatorului autorizat; în cazul persoanelor fizice/asociațiilor familiale autorizate ca transportator, persoana desemnată trebuie să fie persoana fizică sau unul dintre membrii asociației familiale;

10. program de circulație - documentul utilizat în transportul public local de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații și intervalele de succedare a curselor;

11. program de transport public local - programul propus și aprobat de Consiliul Local al orașului Baraolt, prin care se stabilesc traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate pe raza teritorial-administrativă al orașului Baraolt, programele de circulație, capetele de traseu, stațiile publice, numărul și capacitatea autobuzelor necesare;

12. stație publică - punctul de pe traseul unui serviciu de transport public local de persoane prin curse regulate, amenajat corespunzător, semnalizat printr-un indicator rutier și care să aibă în dotare un panou suplimentar pe care este atașat orarul conform căruia opresc autobuzele pentru urcarea și coborârea persoanelor transportate;

13. traseu - parcursul care asigură legătura între mai multe obiective, cuprinse între două capete, pe care se efectuează transport public local de persoane prin curse regulate și curse regulate speciale.

14. utilizator al serviciului de transport public local - persoana fizică sau juridică beneficiară a unui serviciu de transport public local.

Art. 4. - Indiferent de forma de gestiune a serviciului de transport public local, autoritățile administrației publice locale vor urmări prin exercitarea atribuțiilor, competențelor și drepturilor ce le revin conform legii ca efectuarea serviciului de transport public local să se

realizeze în condiții de siguranță rutieră, calitate și confort și în concordanță cu interesul general al comunităților pe care le reprezintă, în conformitate cu legislația în vigoare.

CAPITOLUL II

Efectuarea transportului public local

SECȚIUNEA

1

Principiile și obiectivele efectuării transportului public local

Art. 5. - Transportul public local se efectuează numai în condițiile respectării prevederilor Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, ale Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2005, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările și completările ulterioare, ale reglementărilor naționale și ale Uniunii Europene în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

Art. 6. - (1) Transportul public local se poate efectua numai cu vehicule rutiere a căror stare tehnică corespunde reglementărilor specifice în vigoare, având inspecția tehnică periodică valabilă, acestea fiind clasificate/incadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare.

(2) Pentru accesul la infrastructura rutieră, vehiculele rutiere fabricate în țară sau în străinătate, înmatriculate sau care urmează să fie înmatriculate în România, sunt supuse omologării în vederea înmatriculării ori înregistrării și/sau inspecției tehnice periodice, după caz, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

(3) Transportul public local de mărfuri și/sau de persoane se efectuează numai cu vehicule rutiere destinate prin construcție tipului respectiv de transport și, după caz, dotate cu tahografe și limitatoare de viteză, în conformitate cu reglementările în vigoare.

Art.7. - Transportul public local se efectuează cu respectarea ansamblului reglementărilor care contribuie la îmbunătățirea siguranței rutiere, referitoare la condițiile pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport, infrastructura rutieră, persoanele cu atribuții care concurează la siguranța circulației și ceilalți participanți la trafic.

Art. 8. - Efectuarea serviciului de transport public local trebuie să asigure:

a) creșterea nivelului de calitate al serviciului și de confort al utilizatorilor serviciilor publice de transport public local de persoane prin curse regulate;

b) accesul la serviciile de transport public local și protecția categoriilor sociale defavorizate;

c) informarea publicului călător;

d) executarea transportului public local de persoane prin curse regulate în condiții de regularitate, siguranță și confort;

e) corelarea capacității de transport cu fluxurile de călători existente;

f) continuitatea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate.

(2) Serviciul de transport public local de mărfuri cu tractoare cu remorci se realizează în localitatea de autorizare sau între aceasta și alte localități din județ ori din județele limitrofe.

Art. 21. - Transportatorii autorizați au obligația de a deține la bordul vehiculului, pe toată durata transportului public local de mărfuri cu tractoare cu remorci, următoarele documente:

- a) copia conformă a autorizației de transport;
- b) documentul fiscal care atestă că serviciul a fost plătit anticipat;
- c) actele de însoțire a mărfii, care dovedesc proveniența și destinatarul acesteia, în condițiile în care marfa nu face obiectul bunurilor din gospodăria proprie a utilizatorului;
- d) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al transportatorului autorizat, cu excepția persoanelor fizice/ asociațiilor familiale autorizate ca transportator, în cazul în care conducătorul auto este persoana fizică sau unul dintre membrii asociației familiale;
- e) contractul de leasing în original ori o copie conformă cu originalul, în cazul în care vehiculul rutier este utilizat în baza unui asemenea contract;
- f) actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto străini;
- g) certificatul de competență profesională al conducătorului auto pentru transportul rutier public de persoane, valabil, în cazul în care masa totală maximă autorizată a ansamblului de vehicule rutiere depășește 3,5 tone;
- h) documente specifice transporturilor de mărfuri perisabile, mărfuri periculoase, deșeuri, animale vii.

5. Transportul public local efectuat cu vehicule speciale destinate serviciilor funerare

Art. 22. - Serviciul se realizează de transportatorii autorizați de autoritatea de autorizare, în localitatea de autorizare sau între aceasta și alte localități, pe bază de document fiscal pentru tariful perceput și încasat de la persoanele care au comandat serviciul.

Art. 23. - Transportatorii autorizați au obligația de a deține la bordul vehiculului următoarele documente:

- a) copia conformă a autorizației de transport;
- b) documentul fiscal care atestă că serviciul a fost plătit anticipat;
- c) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al transportatorului autorizat, cu excepția persoanelor fizice/ asociațiilor familiale autorizate ca transportator, în cazul în care conducătorul auto este persoana fizică sau unul dintre membrii asociației familiale;
- d) actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto străini.

SECȚIUNEA a 3-a Siguranța rutieră

Art. 24. - În scopul prevenirii cauzelor generatoare de evenimente rutiere, operatorii de transport/transportatorii autorizați care efectuează servicii de transport public local au obligația să adopte măsurile necesare pentru cunoașterea, aplicarea și respectarea reglementărilor legale privind siguranța rutieră și a condițiilor pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport și persoanele cu atribuții care concură la siguranța circulației.

Art. 25. - Operatorii de transport/transportatorii autorizați care efectuează servicii publice de transport local au următoarele îndatoriri:

1. să respecte reglementările legale privind omologarea, înmatricularea, efectuarea inspecțiilor tehnice periodice, repararea, întreținerea, reglarea, modificarea constructivă și reconstrucția mijloacelor de transport;
2. să utilizeze mijloace de transport a căror stare tehnică corespunde reglementărilor naționale de siguranță rutieră și de protecție a mediului înconjurător, cu inspecția tehnică periodică/revizia tehnică periodică valabilă și certificate/clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare;
3. în intervalul dintre două inspecții tehnice periodice/revizii tehnice periodice, să asigure menținerea mijloacelor de transport într-o stare tehnică corespunzătoare, în vederea încadrării în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, utilizând în acest scop numai sisteme, echipamente, componente, entități tehnice, piese de schimb, materiale de exploatare și dotări obligatorii de origine sau omologate/certificate conform legislației în vigoare;
4. să monteze, prin operatori economici autorizați, tahografe și limitatoare de viteză cu aprobare de model la vehiculele pentru care acestea sunt obligatorii;
5. să nu permită plecarea în cursă a vehiculelor care au tahograful sau limitatorul de viteză defect, nesigilat ori fără suficiente foi de înregistrare pentru efectuarea întregului parcurs al transportului;
6. să informeze conducătorii mijloacelor de transport și lucrătorii mobili cu privire la regulamentele interne ale întreprinderii și prevederile relevante ale contractelor colective de muncă;
7. să verifice pe foile de înregistrare sau pe cartelele conducătorilor auto utilizate modul în care aceștia respectă prevederile legale în vigoare privind perioadele de conducere și de odihnă și să ia măsurile necesare pentru a împiedica repetarea unor nereguli în acest sens;
8. să verifice funcționarea tahografului și a limitatorului de viteză, inclusiv cu ocazia analizării diagramelor-tahograf sau a înregistrărilor stocate în memoria cardului conducătorului auto/tahografului digital, după caz;
9. să nu permită intervenția persoanelor neautorizate asupra tahografelor și a limitatoarelor de viteză;
10. să angajeze transporturile și să întocmească programul de executare a transporturilor, astfel încât conducătorii mijloacelor de transport și lucrătorii mobili să poată respecta prevederile legale privind timpul de lucru, de odihnă și de repaus;
11. să se asigure că conducătorii mijloacelor de transport respectă normele de protecție a muncii, protecție a mediului, prevenire și combatere a incendiilor, pe tot timpul efectuării transportului;
12. să permită efectuarea transporturilor numai cu respectarea maselor totale maxime autorizate de autoritatea competentă și/sau în limita numărului de locuri înscris în certificatul de înmatriculare; să se asigure spații libere suficiente pentru transportul bagajelor pasagerilor și să permită transportul mărfurilor/coletelor doar în limita spațiilor disponibile;
13. să respecte procedurile ce trebuie urmate în caz de accident și să aplice procedurile corespunzătoare pentru a preveni producerea unor noi accidente sau a unor încălcări grave ale regulilor de circulație;
14. să respecte și să aplice reglementările legale în vigoare privind transportul rutier al mărfurilor periculoase;

15. să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport rutier pe care o execută.

Art. 26. - Responsabilitățile ce revin persoanei desemnate să conducă permanent și efectiv activitatea de transport sunt cele stabilite prin Ordinul ministrului transporturilor 1214/2015 pentru aprobarea normelor privind pregătirea și atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere.

Art. 27. - Sarcinile consilierului de siguranță sunt cele prevăzute în Regulamentul pentru desemnarea, pregătirea profesională și examinarea consilierilor de siguranță pentru transportul rutier, feroviar sau pe căile navigabile interioare al mărfurilor periculoase, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1.044/2003, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 28. - Conducătorii mijloacelor de transport au următoarele atribuții și responsabilități:

1. să se prezinte pentru efectuarea examinării medicale și psihologice, inițială și periodică, și să respecte recomandările comisiilor medicale și psihologice;

2. să respecte normele și regulile privind conducerea în condiții de siguranță rutieră și conduita preventivă;

3. să respecte regulile privind prevenirea accidentelor de muncă în circulația rutieră;

4. să respecte regulile privind încărcarea, repartizarea încărcăturii, asigurarea și fixarea mărfurilor transportate;

5. să cunoască și să respecte măsurile ce trebuie luate după un accident sau incident în ceea ce privește asigurarea vehiculului, protecția personală și a celorlalți participanți la trafic, protecția mediului, protecția bunurilor;

6. să respecte perioadele de conducere și perioadele de odihnă, conform reglementărilor legale în vigoare, și să utilizeze corect tahograful;

7. să nu intervină asupra tahografului sau a limitatorului de viteză pentru scoaterea acestora din uz sau modificarea caracteristicilor de funcționare;

8. să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport rutier pe care o execută.

Art. 29. - Operatorii de transport/transportatorii autorizați care efectuează servicii de transport public local vor întreprinde o investigație pe linie administrativă în toate cazurile de accidente de circulație în care au fost angajate vehiculele utilizate, indiferent de gravitatea accidentului.

Art. 30. - Rezultatele cercetării administrative vor sta la baza adoptării măsurilor ce se impun pentru eliminarea repetării cauzelor generatoare de evenimente rutiere.

SECȚIUNEA a 4-a Condiții privind efectuarea transportului public local de persoane

1. Transportul public local de persoane prin curse regulate pe raza administrativ-teritorială a orașului Baraolt

Art. 31. - Operatorii de transport/transportatorii autorizați vor efectua serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate cu respectarea următoarelor obligații:

1. să asigure afișarea la părțile din față și laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului și a capetelor traseului; la partea din spate a mijlocului de transport se va afișa cel puțin indicativul traseului. Elementele de informare menționate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută;

2. în salonul mijlocului de transport va fi asigurată informarea publicului călător prin mijloace vizuale și sonore cu privire la denumirea stației care urmează și la legăturile cu alte mijloace de transport public local de persoane;
3. să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărții schematice care să permită vizualizarea traseului și a rețelei de trasee, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare;
4. să asigure vânzarea legitimațiilor/abonamentelor de călătorie în toate stațiile stabilite de comun acord cu autoritatea administrației publice locale și nominalizate într-o anexă la hotărârea de dare în administrare, respectiv la contractul de delegare a gestiunii aprobat prin hotărârea de atribuire;
5. în stațiile din programul de circulație, să asigure afișarea codului traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum și a hărților simplificate cu indicarea traseelor și stațiilor pentru informarea publicului călător;
6. să emită abonamente de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului;
7. să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;
8. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;
9. mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;
10. să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor, să nu plece mijlocul de transport din stații cu ușile deschise sau cu călători aflați pe scările acestuia, precum și cu călători agățați de exteriorul caroseriei;
11. să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări, ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;
12. să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport;
13. să asigure spațiile necesare pentru bagajele de mână ale călătorilor;
14. să îmbarce/debarce călători numai în stațiile special amenajate, prevăzute în programul de circulație;
15. să utilizeze numai legitimații/abonamente de călătorie cu regim special, agreate de autoritatea administrației publice locale;
16. să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de legitimații/ abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;
17. să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;
18. să țină evidența curselor sosite și plecate, la fiecare capăt de linie;
19. să asigure înlocuirea mijlocului de transport imobilizat pe traseu;
20. să asigure, prin dispecerate și dotări speciale, urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare, precum și aplicarea cu operativitate a măsurilor ce se impun în caz de eveniment, incident, accident sau alte situații care pot afecta

desfășurarea transportului, în vederea asigurării condițiilor asumate privind regularitatea, siguranța și confortul;

21. să dispună de echipaje de intervenție și depanare dotate corespunzător pentru degajarea drumului public în cazul defectării mijlocului de transport.;

22. să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulație sau a unui traseu în caz de forță majoră;

23. să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport;

24. să asigure condițiile de execuție a transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort;

25. mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/ condiționare a aerului în stare de funcționare;

26. să asigure aspectul estetic corespunzător al mijlocului de transport;

27. pe părțile laterale ale mijlocului de transport va fi înscrisă denumirea executantului transportului;

28. la bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace de prevenire și combatere a incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;

29. mijloacele de transport trebuie să aibă inspecția tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen.

30. să-și instruiască personalul utilizat în executarea transportului public local prin curse regulate cu privire la obligațiile și drepturile ce-i revin potrivit prevederilor contractuale, a caietului de sarcini și a actelor normative, precum și cu privire la normele de conduită față de călători.

2. Transportul public local de persoane prin curse regulate speciale

Art. 32. - Operatorii de transport vor efectua serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate speciale cu respectarea următoarelor condiții:

1. să utilizeze pe timpul executării transportului rutier placa de traseu, cu indicarea executantului, a traseului și a tipului de transport;

2. să preia la transport numai persoanele nominalizate în lista cu persoanele transportate, anexă la contractul de transport încheiat cu beneficiarul serviciului;

3. să asigure preluarea persoanelor transportate din vehiculele rămase imobilizate pe traseu;

4. să asigure instruirea conducătorilor auto cu privire la obligațiile ce le revin;

5. să preia la transport mărfuri sau colete doar în limita spațiilor disponibile destinate acestui scop;

6. să asigure urcarea și coborârea bagajelor în/din portbagajul vehiculului. Bagajele se manipulează numai de către conducătorul auto;

7. îmbarcarea/debarcarea persoanelor transportate trebuie să se facă în stații stabilite special, altele decât stațiile publice, în locul unde își desfășoară activitatea sau la domiciliu/reședință;

8. să oprească în toate stațiile prevăzute în graficul de circulație aferent licenței de traseu, fără a opri pentru urcarea sau coborârea persoanelor transportate în alte locuri decât cele prevăzute în graficul de circulație;

9. să transporte persoane doar în limita numărului de locuri pe scaune înscris în certificatul de înmatriculare;

10. mijlocul de transport să nu circule cu uşile deschise sau cu pasageri pe scara acestuia;
11. să nu admită la transport în salonul autovehiculului:
- materii greu mirositoare;
 - materii inflamabile;
 - butelii de aragaz;
 - butoaie cu carbid;
 - tuburi de oxigen;
 - materiale explozibile;
 - filme cinematografice neambalate în cutii metalice;
 - produse caustice;
 - materiale sau obiecte care prin natura, formatul ori dimensiunile lor pot produce daune sau pot murdări autovehiculul, bagajele ori îmbrăcămintea călătorilor;
 - obiecte sau mărfuri interzise la transport prin dispoziţiile legale;
12. să nu supraîncarce autovehiculul peste capacitatea utilă de transport, exprimată prin numărul de locuri pe scaune înscris în certificatul de înmatriculare;
13. să asigure călătorii şi bagajele acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;
14. în salonul autovehiculului pot fi transportate numai bagajele de mână, care pot fi ținute în mână sau în plasa portpachet. În salonul autovehiculului nu pot fi transportate bagajele care:
- nu se încadrează în categoria bagajelor de mână;
 - conţin produse neadmise la transport;
 - sunt aşezate pe culoarul de acces sau pe platforma din faţă ori din spate a autovehiculului;
15. nu se admit la transport bagajele aşezate pe scaunele libere din salonul autovehiculului, chiar dacă spaţiul rămas neutilizat de către pasageri ar permite acest lucru;
16. bagajele depuse în spaţiul destinat bagajelor se manipulează numai de către conducătorul auto;
17. autovehiculele trebuie să aibă inspecţia tehnică periodică efectuată la termen;
18. autovehiculele trebuie salubrizate, spălate şi dezinfectate;
19. la bordul autovehiculului trebuie să existe mijloace pentru combaterea şi prevenirea incendiilor, precum şi ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;
20. în perioada de iarnă, autovehiculul trebuie să fie echipat corespunzător circulaţiei pe drumuri cu aderenţă scăzută;
21. autovehiculele trebuie să fie dotate cu tahograf, care va fi în funcţiune pe toată durata desfăşurării transportului, conform reglementărilor în vigoare.

CAPITOLUL III

Drepturi şi obligaţii

Art. 33. – (1) Consiliul Local al Oraşului Baraolt şi Primăria Oraşului Baraolt, au faţă de operatorii de transport rutier sau transportatorii autorizaşi care efectuează serviciile de transport public local, următoarele drepturi:

a) să convoace pentru audieri operatorii de transport rutier sau transportatorii autorizaţi, în vederea stabilirii măsurilor necesare pentru remedierea unor deficienţe apărute în executarea serviciilor respective;

b) să analizeze să verifice și să aprobe ajustările și modificările de tarif, propuse de către operatorul de transport public local de persoane prin curse regulate;

c) să verifice și să controleze periodic modul de realizare a serviciului de transport public local;

d) să actualizeze programele de transport public de persoane prin curse regulate, în conformitate cu cerințele de transport;

e) să sancționeze operatorii de transport rutier sau transportatorii autorizați în cazul în care aceștia nu prestează serviciul la parametrii de performanță, eficiență și calitate la care s-au obligat prin contractul de atribuire a gestiunii și caietul de sarcini.

(2) În cazul unor abateri grave ale operatorilor de transport rutier sau ale transportatorilor autorizați, pot rezilia contractul de atribuire a gestiunii serviciului.

Art. 34. - Consiliul Local al Orașului Baraolt și Primăria Orașului Baraolt, au față de operatorii de transport rutier sau transportatorii autorizați care efectuează serviciile de transport public local, următoarele obligații:

a) achitarea subvențiilor convenite prin contractul de concesiune, dacă este cazul;

b) aplică hotărârile Consiliului Local al Orașului Baraolt cu privire la organizarea și desfășurarea a transportului public local;

c) organizează concesiunea executării transportului public local de persoane;

d) organizează, supraveghează, monitorizează și controlează modul cum se execută transportul public local;

e) crează un sistem relațional cu operatorul de transport, călători, alte instituții ale statului;

f) urmărește desfășurarea transportului public local de persoane în condiții de regularitate, confort și siguranță;

g) efectuează controlul operatorului de transport privind continuitatea în respectarea criteriilor pe baza cărora s-a realizat autorizarea acestora, precum și respectarea contractelor de concesiune și a caietelor de sarcini;

h) analizează permanent modul de îndeplinire a indicatorilor de performanță de către operatorul de transport;

i) asigură publicarea periodică a indicatorilor de calitate ai serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, tariful și clauzele contractului de concesiune, considerate, prin hotărâre a Consiliului Local al Orașului Baraolt ca fiind de interes public;

Art. 35. - Operatorii de transport/transportatorii autorizați care desfășoară activități de transport public local au următoarele drepturi:

a) cei care își desfășoară activitatea pe baza unui contract de delegare a gestiunii au dreptul să întrerupă prestarea serviciului de transport public local în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către autoritățile administrației publice locale, cu obligația de a notifica întreruperea prestării serviciului în termenul și în condițiile prevăzute în contractul de delegare a gestiunii;

b) să încaseze tarifele aferente transportului public local de persoane prin curse regulate;

c) să solicite actualizarea tarifelor aferente transportului public local de persoane prin curse regulate cu rata inflației, și să ceară modificarea acestora potrivit clauzelor contractului de concesiune;

d) să includă în tarifele de transport percepute călătorilor primele de asigurare pentru aceștia și pentru bagajele lor, precum și pentru riscurile ce pot decurge din efectuarea operațiunilor de transport, în cazul transportului public local de persoane prin curse regulate;

e) să utilizeze patrimoniul propriu sau concesionat pentru asigurarea serviciului public local de călători prin curse regulate;

f) să utilizeze infrastructura tehnico-edilitară a sistemului de transport public local de persoane, în condițiile stabilite conform hotărârii de dare în administrare sau contractului de delegare a gestiunii, după caz;

g) să beneficieze de o despăgubire adecvată și efectivă pentru prejudiciile aduse în caz de modificare unilaterală a contractului de delegare a gestiunii de către concedent, fără respectarea termenelor și condițiilor prevăzute în acesta;

h) să ceară întreruperea serviciului, și/sau renegocierea contractului de concesiune, în cazul în care continuarea activității ar conduce la crearea de prejudicii importante patrimoniului încredințat spre administrare;

i) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către concedent, conform legislației în vigoare, se pot adresa instanței competente.

j) să-și acopere cheltuielile și să realizeze un beneficiu minim acceptat, prin aplicarea tarifelor pentru executarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate.

Art. 36. - Suplimentar față de obligațiile ce decurg din prevederile secțiunilor a 3-a și a 4-a ale cap. II, operatorii de transport și, după caz, transportatorii autorizați au următoarele obligații:

a) să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport pe care o execută;

b) să asigure prestarea serviciului conform prevederilor contractuale sau ale hotărârii de dare în administrare, după caz;

c) să respecte sarcinile asumate potrivit hotărârii de dare în administrare, contractului de delegare a gestiunii serviciului sau contractului de transport încheiat cu beneficiarul, după caz;

d) să respecte indicatorii de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii, prin hotărârea de dare în administrare sau prin contractul de transport încheiat cu beneficiarul;

e) să permită accesul liber și nediscriminatoriu al utilizatorilor la serviciul de transport public local;

f) să asigure respectarea drepturilor utilizatorilor în efectuarea serviciului de transport public local;

g) să efectueze transportul public de persoane prin curse regulate, conform prevederilor programului de circulație, în condiții de calitate, siguranță, regularitate și confort;

h) să asigure continuitatea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate;

i) să coreleze capacitatea de transport cu fluxurile de călători existente;

j) să fundamenteze și să supună concedentului tarifele ce vor fi utilizate în activitatea de transport public local de persoane prin curse regulate;

k) să nu încarce în mod artificial costurile de operare;

l) să pună la dispoziția publicului călător mijloace de transport care să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;

m) să efectueze întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale care se impun, în limita bugetului aprobat, la bunurile concesionate/închiriate de la concedent, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de acesta;

n) să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, precum și diferența de tarif pentru protecție socială, conform legislației în vigoare, pentru a fi supuse aprobării consiliului local;

o) în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt concedentului, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității activității;

p) să încheie și să onoreze contractele de asigurări pentru mijloacele de transport deținute, precum și asigurarea călătorilor și bunurilor acestora, conform prevederilor legislației în vigoare privind asigurările;

q) să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;

r) să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;

s) să asigure accesul organelor de control ale concedentului la informațiile privind executarea serviciului concesionat și modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente și a bunurilor concesionate/închiriate, după caz;

ș) să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să se asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră;

t) să dețină la sediul social următoarele documente, în funcție de tipul de transport public local efectuat:

-asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina transportatorului;

-cărțile de identitate ale vehiculelor, în original pentru cele deținute în proprietate, respectiv în copie pentru cele deținute în baza unui contract de leasing;

-contractele de leasing pentru vehiculele utilizate;

-avizele medicale și psihologice valabile pentru persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier, precum și pentru conducătorii auto;

-toate documentele care atestă menținerea condițiilor inițiale care au stat la baza eliberării licenței de transport/autorizației de transport și a delegării gestiunii, după caz;

-formularul de expediție/transport și formularul pentru aprobarea transportului în cazul transportului de deșeuri, pentru anul în curs și anul precedent;

-documentele doveditoare din care să rezulte angajarea în condiții legale a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației;

-evidența și planificarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport;

-evidența accidentelor de circulație, documentele de cercetare administrativă a accidentelor de circulație, precum și notele informative transmise consiliului județean în cazul accidentelor grave de circulație;

-alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;

ț) să furnizeze autorității administrației publice locale, respectiv autorităților de reglementare competente conform legii, informațiile solicitate și să asigure accesul la documentațiile și la actele individuale pe baza cărora prestează serviciul, necesare verificării și evaluării modului de prestare a serviciului;

u) să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare;

v) să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;

w) să asigure tipărirea, difuzarea și controlul legitimațiilor de călătorie pentru transportul public de persoane prin curse regulate;

x) să pună în aplicare metode performante de management, care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri;

y) să gestioneze serviciul public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;

z) să promoveze dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat.

Art. 37. - Au calitatea de utilizatori beneficiarii serviciilor de transport public local, persoane fizice sau juridice.

Art. 38. - (1) Principalele drepturi ale utilizatorilor sunt următoarele:

a) să beneficieze, liber și nediscriminatoriu, de serviciul de transport public local.

b) să aibă acces la informațiile publice cu privire la serviciul de transport public local. Autoritățile administrației publice locale au obligația de a comunica informații cu privire la indicatorii de calitate ai serviciului, la structura tarifară și la clauzele contractuale care sunt de interes public;

c) să le fie aduse la cunoștință hotărârile Consiliului Local al Orașului Baraolt, cu privire la transportul public local;

d) să conteste hotărârile Consiliului Local al Orașului Baraolt, în vederea prevenirii sau reparării unui prejudiciu direct ori indirect provocat de acestea, în condițiile legii;

e) să solicite și să primească, în condițiile legii, despăgubiri sau compensații pentru daunele provocate lor de operatorii de transport rutier sau de transportatorii autorizați, prin nerespectarea obligațiilor asumate prin contractele de atribuire a gestiunii;

f) să sesizeze autorităților administrației publice locale orice deficiențe constatate în efectuarea serviciilor de transport public local și să facă propuneri vizând înlăturarea acestora;

g) să renunțe, în condițiile legii, la serviciile contractate;

h) să fie consultați, direct sau prin intermediul unor organizații neguvernamentale reprezentative, în procesul de elaborare și adoptare a deciziilor, strategiilor și reglementărilor privind serviciul de transport public local;

(2) Anumite categorii de utilizatori, persoane fizice, beneficiază, în condițiile legii, de facilități pentru plata serviciului de transport public local.

Art. 39. - Principalele obligații ale utilizatorilor sunt următoarele:

a) să dețină legitimații de călătorie valabile sau alte documente de transport stabilite prin lege;

b) să achite costul legitimațiilor de călătorie valabile pentru călătoriile pe care le efectuează, conform tarifelor menționate vizibil pe acestea;

c) să achite, în termenele stabilite, contravaloarea serviciului furnizat/prestat pe baza contractelor;

d) să nu aducă prejudicii bunurilor sistemelor de transport din domeniul public sau privat;

e) să aibă un comportament civilizată în raport cu personalul prestatorilor de servicii, precum și cu ceilalți utilizatori.

- f) să prezinte la control legitimația de călătorie;
- g) să nu introducă în salonul mijlocului de transport în comun materiale mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale, obiecte sau substanțe periculoase, materiale sau obiecte care prin format ori dimensiune pot produce daune, vătămări corporale sau prin natura materialului pot murdării, obiecte ori mărfuri interzise transportului public, păsări și animale vii.

CAPITOLUL IV

Acordarea licențelor de traseu și a autorizațiilor de transport

SECȚIUNEA 1

Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate efectuat cu autobuze-licențe de traseu, caiet de sarcini

Art. 40. - Programul de transport local prevazut in caietul de sarcini al serviciului de transport public local de persoane, anexa la regulamentul pentru efectuarea transportului public local, se intocmește si se aprobă de către autoritatea administrației publice locale pentru o perioadă de maximum 6 ani.

Art. 41. - Autoritățile administrației publice locale elibereaza pentru traseele cuprinse in programul de transport public local de persoane prin curse regulate licențe de traseu insotite de caietul de sarcini aferent acestora.

Art. 42. - În perioada de valabilitate, programul de transport local poate fi actualizat prin hotărâre a consiliului local, astfel:

- a) prin prelungirea traseelor existente, respectiv modificarea unuia sau ambelor capete de traseu;
- b) prin introducerea de noi trasee;
- c) prin modificarea numarului de curse de catre autoritatea locală de transport
- d) prin modificarea orelor din graficele de circulatie;
- e) prin introducerea de stații noi;
- f) prin eliminarea de stații, la solicitarea operatorului de transport rutier;

Art. 43. - Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate se atribuie de catre autoritățile administratiei publice locale pe baza de hotărâri de dare in administrare sau de atribuire in gestiune delegată sau prin alte modalități prevăzute de lege.

Art. 44.- (1) Licența de traseu insotită de caietul de sarcini aferent acesteia se eliberează de către autoritatea de autorizare, pe baza hotărârii consiliului local de dare in administrare sau a hotărârii de atribuire in gestiune delegata a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate fara licitație, precum și a deciziei de acordare a gestiunii delegate realizate in urma licitațiilor.

(2) Licențele de traseu se eliberează operatorilor de transport rutier în numarul solicitat de aceștia, dar cel puțin in număr egal cu numărul de autovehicule active necesar pentru efectuarea traseului respectiv.

(3) Licența de traseu se eliberează pentru o perioada de 3 ani, fără a depăși valabilitatea programului de transport.

(4) În vederea obținerii unei licențe de traseu pentru un serviciu de transport public local de persoane prin curse regulate, operatorul de transport rutier va depune la autoritatea administrației publice locale a orașului Baraolt, un dosar care va cuprinde:

- a) cererea;
- b) certificatul de înregistrare la registrul comerțului, în calitate de transportator;
- c) lista vehiculelor cu care se efectuează traseul și capacitatea de transport a acestora;
- d) licența de transport;
- e) copiile conforme ale licenței de transport, într-un număr egal cu cel al vehiculelor prezentate în listă;

f) dovada achitării taxei privind eliberarea licențelor de traseu solicitate.

(5) Licența de traseu este nominală și nu este transmisibilă.

(6) Modelul licenței de traseu este prevăzut într-o anexa la prezentul regulament.

(7) Caietul de sarcini aferent licenței de traseu cuprinde:

- a) stațiile publice, precum și amplasarea acestora;
- b) numărul și capacitatea autobuzelor;
- c) intervalul de succedare a curselor;
- d) ora primei/ultimei plecări de la capetele de traseu;
- e) zilele în care se efectuează transporturile.

(8) Modelul caietului de sarcini aferent licenței de traseu este prezentat în anexa la prezentul regulament.

Art. 45. - În cazul transportului de persoane prin curse regulate, operatorul de transport rutier trebuie să respecte obligațiile prevăzute în regulamentul pentru efectuarea transportului public local, în caietul de sarcini al serviciului de transport public local, întocmit de către autoritatea administrației publice locale, precum și în contractul de delegare a gestiunii.

Art. 46.- (1) În cazul în care contractul de delegare a gestiunii se reziliază, licențele de traseu se vor retrage cu o notificare prealabilă de 60 de zile.

(2) În intervalul prevăzut la alin. (1) autoritatea administrației publice locale va organiza delegarea gestiunii altui operator de transport rutier.

Art. 47.- (1) Pierderea, deteriorarea sau sustragerea licențelor de traseu se comunică de către operatorul de transport rutier autorității administrației publice locale, în termen de maximum 15 zile de la data constatării, acestea înlocuindu-se cu un document nou, cu plata tarifelor aferente.

(2) Pierderea sau sustragerea licențelor de traseu se publică în Monitorul Oficial al României, Partea a III-a.

SECȚIUNEA 2

Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate speciale- licențe de traseu, caiet de sarcini

Art. 48. - Transportul public local de persoane prin curse regulate speciale se efectuează de operatorii de transport rutier în baza licenței de traseu eliberate de autoritățile administrației publice locale în a căror rază administrativă se află traseul respectiv.

Art. 49. - Transportul public local de persoane prin curse regulate speciale poate fi efectuat de către operatorii de transport rutier care au încheiat un contract cu un beneficiar sau cu cel care a angajat serviciul de transport, pentru transportul copiilor, elevilor și studenților la și de

la instituțiile de învățământ, transportul salariaților la și de la instituțiile la care sunt angajați sau pentru transportul angajaților unui operator economic la și de la locul de muncă.

Art. 50.- (1) În vederea obținerii unei licențe de traseu pentru un serviciu de transport public local prin curse regulate speciale, operatorul de transport rutier va depune la autoritatea de autorizare un dosar care va cuprinde:

- a) cererea;
- b) lista vehiculelor cu care se efectuează traseul și capacitatea de transport a acestora;
- c) copiile conforme ale licenței de transport, într-un număr egal cu cel al vehiculelor prezentate în listă;

d) graficul de circulație propus, care trebuie să fie în concordanță cu programul de începere/încheiere a activităților, respectiv cu programul de intrare/iesire din schimb, vizat de beneficiarul transportului sau de cel care a solicitat transportul; graficul de circulație va cuprinde sensurile în care se transporta persoanele pentru începerea activităților/intrarea în schimb, respectiv transportul acestora la încheierea activităților/iesirea din schimb;

e) contractul/contractele încheiate/încheiate cu beneficiarul/beneficiarii transportului, din care să rezulte programul de începere/încheiere a activităților, respectiv programul de intrare/iesire din schimb;

f) tabelul cu persoanele transportate, anexa la contractul de transport, vizat de beneficiar.

g) dovada achitării taxei privind eliberarea licențelor de traseu solicitate.

(2) Contractul prevăzut la alin. (1) lit. e) se va încheia cu fiecare beneficiar al transportului, cursa putându-se executa pentru mai mulți beneficiari, dacă sunt îndeplinite cumulativ următoarele condiții:

a) graficul de circulație propus este identic pentru toți beneficiarii transportului și este aprobat de toți beneficiarii transportului;

b) programul de începere/încheiere a activităților, respectiv programul de intrare/ieșire din schimb este identic pentru toți beneficiarii transportului;

c) beneficiarii transportului își desfășoară activitatea în același perimetru sau într-un perimetru învecinat și sunt în relații comerciale directe ori indirecte, care justifică necesitatea corelării și optimizării transportului angajaților;

d) capacitatea de transport a vehiculului/vehiculelor cu care se efectuează traseul permite transportul angajaților nominalizați de toți beneficiarii transportului.

Art. 51 -În termen de maximum 30 de zile de la data depunerii dosarului autoritatea de autorizare analizează documentele depuse, urmând ca, în cazul în care sunt îndeplinite condițiile pentru efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate speciale pe acel traseu, să dispună eliberarea licenței de traseu sau să comunice în scris refuzul motivat, după caz.

Art. 52. -(1) Licența de traseu se eliberează operatorului de transport rutier într-un număr egal cu numărul de vehicule necesare efectuării traseului, după prezentarea avizelor eliberate de compartimentele sau serviciile specializate de transport din cadrul autorităților administrației publice locale pentru stațiile utilizate pentru urcarea/coborârea persoanelor transportate.

(2) Stațiile utilizate pentru urcarea/coborârea persoanelor transportate, în cazul transportului local sau județean de persoane prin curse regulate speciale, sunt altele decât stațiile publice și trebuie să asigure condiții minime de siguranță pentru persoanele transportate.

(3) Licența de traseu se eliberează pentru o perioadă egală cu perioada de valabilitate a contractului încheiat cu beneficiarul sau cu cel care a angajat transportul, dar nu mai mult de 3 ani, după prezentarea documentului de plată a tarifului de eliberare.

(4) Modelul licenței de traseu este prevăzut în anexa prezentului regulament.

(5) Licența de traseu este însoțită pe toată durata efectuării transportului de caietul de sarcini aferent acesteia, în original.

(6) Caietul de sarcini aferent licenței de traseu cuprinde:

a) stațiile, altele decât stațiile publice, precum și distanțele dintre acestea;

b) orele de plecare, respectiv de sosire;

c) zilele în care se efectuează transporturile;

d) capacitatea autovehiculului care efectuează transportul.

(7) Modelul caietului de sarcini al licenței de traseu este prevăzut în anexa la prezentul regulament.

(8) Licența de traseu este nominală și nu este transmisibilă.

Art. 53. - Autoritatea de autorizare va respinge dosarul depus în vederea obținerii unei licențe de traseu în următoarele condiții:

a) dacă solicitantul nu dispune de numărul de vehicule sau de copii conforme ale licenței de transport, necesare derulării transportului pe traseul solicitat, conform contractului încheiat cu beneficiarul sau cu cel care a angajat transportul;

b) dacă un vehicul este utilizat simultan pentru transportul angajaților mai multor beneficiari, cu excepția situației prevăzute la art. 49 alin. (2) lit. a-d, precum și dacă vehiculul respectiv a fost nominalizat pe un traseu din programele de transport prin curse regulate ale căror grafice de circulație se suprapun cu cel vizat de beneficiarul sau de cel care a angajat transportul.

Art. 54. - Retragera licenței de traseu se face de către autoritatea de autorizare în următoarele cazuri:

a) când nu mai sunt îndeplinite condițiile care au stat la baza eliberării acesteia;

b) în cazul săvârșirii de către operatorul de transport rutier a unor abateri grave de la prevederile caietului de sarcini aferent licenței de traseu sau ale regulamentului pentru efectuarea transportului public local;

c) la încetarea activității operatorului de transport rutier;

d) la retragerea licenței de transport.

Art. 55. - În cazul transportului local de persoane prin curse regulate speciale, operatorul de transport rutier trebuie să respecte obligațiile prevăzute în prezentul regulament pentru efectuarea transportului public local și în caietul de sarcini al serviciului de transport public local pe raza mun. Sfântu Gheorghe.

Art. 56.- (1) Pierderea, deteriorarea sau sustragerea licențelor de traseu se comunică administrației publice locale de către operatorul de transport rutier, în termen de 15 zile de la data constatării, acestea înlocuindu-se cu un document nou, cu plata tarifelor aferente.

(2) Pierderea sau sustragerea licențelor de traseu se publică în Monitorul Oficial al României, Partea a III-a.

SECȚIUNEA 3

Acordarea autorizațiilor de transport și a copiilor conforme

Art. 57. - (1) Autoritatea de autorizare acorda autorizația de transport pe baza examinării și evaluării experienței transportatorului, a capacității sale profesionale, a onorabilității, a capabilității economico-financiare, a capacității și dotării tehnice necesare pentru asigurarea calității și continuității serviciului.

(2) Pentru obținerea autorizațiilor de transport, transportatorii sunt obligați să depună următoarele documente:

a) cerere-tip;

b) copie a certificatului de înmatriculare și a certificatului constatator emise de oficiul registrului comerțului;

c) declarație pe propria răspundere, în original, semnată de persoana desemnată, privind perioadele în care a mai executat transport public local, menționându-se cazurile de interdicție sau de suspendare a efectuării serviciului respectiv;

d) cazierul judiciar al persoanei desemnate, în original, din care să reiasă că nu a săvârșit fapte penale privind infracțiuni de natură comercială, de nerespectare a condițiilor de plată și angajare a personalului, precum și de încălcare a prevederilor legale privind efectuarea transporturilor;

e) declarație pe propria răspundere, în original, semnată de persoana desemnată, prin care se menționează mijloacele de transport pe care dorește să le utilizeze în executarea serviciului de transport public local și dacă acestea sunt sau vor fi deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing;

f) declarație pe propria răspundere, în original, semnat de persoana desemnată, privind baza materială pe care o deține în proprietate sau în baza unui contract de închiriere, care să asigure parcare a tuturor vehiculelor cu care se execută serviciul respectiv;

g) declarație pe propria răspundere pentru persoanele juridice, în original, semnată de conducătorul unității și ștampilată, din care să rezulte că solicitantul nu face obiectul unei proceduri de reorganizare judiciară, lichidare sau faliment, emisă cu cel mult 5 zile înainte de data depunerii documentației;

h) scrisoare de bonitate financiară emisă de banca solicitantului, cu cel mult 30 de zile înainte de data depunerii documentației;

i) copie a certificatului de competență profesională a persoanei desemnate.

j) dovada achitării taxelor stabilite pentru eliberarea autorizațiilor solicitate.

(3) Autoritatea de autorizare a orașului Baraolt are dreptul să acorde, să modifice, să prelungească, să suspende, să retragă autorizații de transport pentru următoarele servicii de transport public local:

a) de mărfuri în regim contractual;

b) de mărfuri cu tractoare cu remorci sau semiremorci;

c) efectuat cu vehicule speciale destinate serviciilor funerare;

(4) Acordarea/respingerea autorizațiilor de transport se realizează prin dispoziție de primar după urmarea procedurii de eliberare prevăzute de lege. Aceași regim au și modificarea, prelungirea, suspendarea, retragerea autorizațiilor de transport.

(5) Autorizațiile de transport sunt eliberate împreună cu condițiile asociate autorizației, care fac parte integrantă a acesteia. Modelul condițiilor asociate este prevăzut prin anexala prezentul regulament.

Art. 58. - Operatorilor de transport deținători ai unei licențe de transport corespunzătoare, care doresc să execute și alte servicii de transport public local cu autovehicule, cu excepția celui efectuat cu autobuze, li se eliberează, la cerere, autorizații de transport pe baza unei documentații care va cuprinde:

a) cerere-tip;

b) copie a licenței de transport;

c) declarație pe propria răspundere, în original, prin care se menționează mijloacele de transport pe care doresc să le utilizeze în executarea serviciului de transport public local și dacă sunt deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing. În declarație se vor menționa și

capacitatea de transport pentru fiecare autovehicul, respectiv numărul de locuri pe scaune și în picioare.

Art. 59. - Autoritatea de autorizare nu eliberează autorizații de transport dacă solicitantul se află în una dintre următoarele situații:

- a) nu are în obiectul de activitate serviciul de transport respectiv;
- b) face obiectul unei proceduri de reorganizare judiciară, lichidare sau faliment;
- c) documentația prezentată pentru acordarea autorizației de transport este incompletă;
- d) persoana desemnată a săvârșit fapte penale privind infracțiuni de natură comercială, de nerespectare a condițiilor de plată și angajare a personalului, precum și de încălcare a prevederilor legale privind efectuarea transporturilor;
- e) mijloacele de transport cu care dorește să presteze serviciul de transport public local nu sunt sau nu vor fi deținute în proprietate ori în baza unui contract de leasing;
- f) nu deține baza materială în proprietate sau în baza unui contract de închiriere, care să asigure parcare pentru toate vehiculele cu care se execută serviciul respectiv;
- g) furnizează informații neconforme cu realitatea în documentele prezentate pentru acordarea autorizației.

Art. 60. - Autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Baraolt va elibera, la cerere, câte o copie conformă a autorizației de transport pentru fiecare vehicul utilizat pentru prestarea serviciului respectiv, după achitarea taxelor aferente.

CAPITOLUL V**Indicatori de performanță**

Art. 62. - (1) Indicatorii de performanță privind efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate sunt:

Nr. Crt	Denumirea indicatorului	Descriere mod de calcul/trimestru	Mod	U M	Nivel acceptat/an	Pondere criteriu pentru rețineri din garanția de bună execuție (GBE)	
0	1	2		3	4	5=5xGBE anuală	
1	Numărul de curse suspendate sau întârziate în executarea transportului față de programul de circulație	Curse suspendate sau întârziate față de cursele incluse în Programul de Transport x 100	autobuz	%	Max. 10	1%	
2	Numărul de curse neefectuate pe o perioada mai mare de 24 de ore;	Lungimea traseului x zilele de /365 zile	autobuz	%	Max. 10	2%	
3	Numărul de utilizatori afectați de situația de la punctele 1 și 2	Nr. de utilizatori afectați de situația de la punctele 1 și 2 într-un an de zile.	autobuz	%	Max. 12	1%	
4	Numarul total de mijloace de transport utilizate zilnic comparativ cu numarul necesar pentru realizarea programului de circulație;	Nr. mijloace transport planificate - nr. mijloace transport utilizate/nr. mijloace transport utilizate x 100	autobuz	%	80	1%	
5	Numarul de reclamații ale călătorilor privind calitatea	reclamații justificate	Nr. reclamații justificate din total reclamații	toate	%	5	0,5%

	transportului						
		reclamații rezolvate	Nr. reclamații rezolvate din total reclamații în termen legal	toate	%	90	0,5%
		reclamații nerezolvate în termenele legale	Nr. reclamații nerezolvate în termenele legale din total reclamații	toate	%	5	0,5%
6	Protecția mediului		Respectarea standardelor de poluare raportat la numărul total de autovehicule necesar pentru realizarea Programului de transport	autobuz	%	30	8%
7	Condițiile de calitate		Mijloace de transport adaptate îmbarcării/debarcării persoanelor cu dizabilități Mijloace de transport dotate cu sisteme de încălzire/răcire Mijloace de transport curate	autobuz	%	30	5%
8	Despăgubiri		Cuantumul penalităților platite de către Operator pentru nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea transportului	toate	Lei	0	1%
9	Abateri		Numărul abaterilor constatate și sancționate de personalul împuternicit privind	toate	Nr.	0	1%

		nerespectarea prevederilor legale				
10	Accidente	Numărul de accidente în trafic produse din vina personalului propriu al Operatorului	toate	Nr.	0	4%
11	Indicele de satisfacție a călătorilor	Respectarea nivelului minim impus	toate	Nr.	10	3%

CAPITOLUL VI

Răspunderi și sancțiuni pentru publicul călător

Art. 63. - Constituie contravenții în domeniul serviciului de transport public local din orașul Baraolt, dacă nu a fost săvârșită în astfel de condiții încât să constituie infracțiune potrivit Codului Penal, și se sancționează cu amendă de la 100 la 150 lei următoarele fapte săvârșite de călători în mijloacele de transport public local de persoane prin curse regulate:

a) călătoria fără bilet, cu bilet necompostat/compostat necorespunzător sau cu abonament de calatorie nevalabil pentru perioada de timp și traseul respectiv. Sunt scutiți de la plata biletului de calatorie copiii sub 5 ani și categoriile de persoane prevăzute de actele normative speciale în vigoare;

b) folosirea abonamentelor de calatorie de către alte persoane decât titularii acestora precum și folosirea biletelor de calatorie cu reducere sau acordate gratuit de către alte persoane decât cele îndreptățite;

c) transmiterea, primirea și folosirea biletelor compostate deja într-un mijloc de transport public local de călători, de către călătorii care coboară, respectiv cei care urcă, pentru justificarea de către aceștia a călătoriei pe care o efectuează;

d) refuzul calatorului de a prezenta organului de control actul de identitate pentru legitimarea sa. Organul de control poate apela în caz de nevoie la organele de poliție, jandarmi sau poliție comunitară care sunt obligați să-i acorde sprijin;

e) împiedicarea deschiderii sau închiderii ușilor;

f) calatoria pe scările mijloacelor de transport public local de calatori sau pe partile exterioare ale acestora;

g) transportul bagajelor voluminoase (șaniuțe, saci, lăzi, etc.);

h) transportul păsărilor sau animalelor vii;

i) transportarea ca bagaje a unor substanțe inflamabile, explozive, radioactive, toxice, ori a altor substanțe periculoase, precum și a obiectelor voluminoase, casante, care creează pericol de accidentare a calatorilor;

j) fumatul în mijlocul de transport public local de calatori;

k) deteriorarea și murdărirea mijloacelor de transport în public, a stațiilor, chioscurilor, automatelor de bilete și a anexelor acestora;

l) afisarea sau inscripționarea în scopuri publicitare sau de reclama pe mijloacele de transport public local de calatori, cu excepția celor aprobate de conducerea Transloc S.A.;

m) urcarea în stare de ebrietate sau consumul de bauturi alcoolice în mijlocul de transport public local de calatori;

Art. 64. – Constatarea și sancționarea contravențiilor prevăzute la art. 62 se face de către primar sau împuterniciții acestuia, iar cele prevăzute la art. 63 se face de către persoanele împuternicite de directorul al S.C. Transloc S.A. și de agenții din cadrul Poliției Locale.

Art. 65. – (1) Contravenientul poate achita în termen de cel mult 48 ore de la data încheierii procesului-verbal ori, după caz, de la data comunicării acestuia, jumătate din minimul amenzii prevăzute, în prezentul regulament, agentul constatatator făcând mențiune despre această posibilitate în procesul-verbal.

(2) Pentru amenzile aplicate în baza prevederilor art. 63 plata amenzii se va face în modurile prevăzute de legea-cadru a contravențiilor, inclusiv la caseria S.C. Transloc S.A. Baraolt.

(3) Împotriva procesului-verbal de constatare a contravenției și de aplicare a sancțiunii se poate face plângere, în termen de 15 zile de la data înmânării sau comunicării acestuia. Plângerea însoțită de copia de pe proces-verbal de constatare a contravenției se depune la Judecătoria Sfântu Gheorghe.

(4) Nerespectarea prevederilor Art. 63 atrage, în afară de sancțiunile cu amendă și plata despăgubirilor pentru daunele produse.

(5) Dispozițiile Art. 62, Art. 63 și ale prezentului articol se completează cu prevederile O.G. nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare.

CAPITOLUL VII

Dispoziții finale

Art. 66. - Prezentul regulament se completează cu prevederile :

- Legii 92/2007 a serviciilor de transport public local
- O.U.G. 109/2005 privind transporturile rutiere, cu modificări și completări ulterioare
- Legii 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, cu modificări și completări ulterioare
- Ordinul 353/2007 pentru aprobarea normelor de aplicare a legii 92/2007 a serviciilor de transport public local
- Ordinul 207/2007 pentru aprobarea regulamentului cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local
- O.G. nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare.

ANEXA 16 –POLITICA PRIVIND RESURSELE UMANE ȘI POLITICA SOCIALĂ

Operatorul va aplica propria sa politică de selecție, calificare, instruire, recalificare, concediere și salarizare, potrivit Contractului Colectiv de Muncă, Codului Muncii, și prevederilor legale în vigoare.

Activitatea de planificare a resurselor umane urmează specificul activității societății și are scopul de a asigura personalul calificat necesar, cu instruire profesională și competențe adecvate pentru cerințele activității.

La data semnării Contractului, operatorul va avea următoarea structură de personal:

Categorie personal	Număr	Observații
Director	1	
Conducători auto	8	
Personal administrativ - contabil	1	
Personal întreținere și reparații autobuze(mecanic auto)	1	
Personal suport (casier)	1	
TOTAL PERSONAL	12	

Operatorul se obligă să respecte toate normele naționale și europene referitoare la protecția socială a angajaților, inclusiv cele referitoare la măsurile de protecție socială luate în cazul concedierilor colective, ca urmare a planurilor de restructurare, precum și reglementările privind combaterea discriminării la locul de muncă.

Personalul cu atribuții în siguranța traficului va face periodic subiectul unei examinări psihologice și medicale, potrivit legislației în vigoare.

Personalul Operatorului este pe deplin conștient de obligația sa de a se conforma reglementărilor în vigoare, instrucțiunilor și altor documente din care reies sarcini și responsabilități, precum ședințe, discuții, panouri informative.

Pentru a atinge și menține competența necesară pentru activitățile prestate potrivit prezentului contract, se vor identifica, planifica și conduce activități de instruire pentru toate categoriile de angajați ai Operatorului. Cursurile de instruire vor fi ținute în domeniul profesional, al managementului calității și al siguranței la lucru.

ANEXA 17 – ESTIMAREA ANUALA A COMPENSAȚIEI

sumele sunt calculate în lei

ID	Concept	Valoare
(C1)	TOTAL COMPENSAȚIE ANUALĂ PLĂTITĂ (pe baza Compensațiilor lunare calculate conform Anexei 8.1, (Suma compensațiilor lunare (ΣC)), din care:	
(D)	Diferențe de tarif, inclusiv asociate gratuităților (conform Anexei 8.1, Suma Diferențelor de tarif lunare (ΣD)),	238.800
	Venituri anuale din Serviciul public de transport, din care:	84.816
	Venituri din vânzări de Titluri de călătorie	84.816
	Alte venituri	
(Va)	TOTAL VENITURI AUDITATE	84.816
	Costuri anuale asociate Obligațiilor de serviciu public, din care:	
	Cheltuieli directe asociate Serviciului public de transport	321.468
	Cheltuieli indirecte, generale și administrative asociate Serviciului public de transport	25.164
	Cheltuieli cu vânzarea Titlurilor de călătorie	123.120
	Cheltuieli financiare aferente implementării investițiilor solicitate de Entitatea contractantă	
(Ch _a)	TOTAL CHELTUIELI AUDITATE	469.752
(Pr)	Profit rezonabil (3,95 % din (Ch))	18.555
C2	TOTAL COMPENSAȚIE ANUALĂ (= (Ch _a) + (Pr) - (V _a)), (pe baza cheltuielilor și veniturilor înregistrate în contabilitate și auditate)	403.491
	DIFERENȚA CARE VA FI PLĂTITĂ DE CĂTRE OPERATOR AUTORITĂȚII CONTRACTANTE (C1-C2), în cazul în care C1 > C2	
	DIFERENȚA CARE VA FI PLĂTITĂ DE CĂTRE AUTORITATEA CONTRACTANTĂ OPERATORULUI (C2-C1), în cazul în care C1 < C2	403.491